

La réalité économique

Le transport vers 1980

Certains pensent que les personnes se sont toujours déplacées comme nous le faisons aujourd'hui. Le texte qui suit t'informera des changements qui sont survenus vers les années 1980.

L'avion pour les grands déplacements

En 1980, l'avion est de plus en plus utilisé pour les déplacements sur une grande distance. Ce moyen de transport est beaucoup plus rapide que le bateau pour les voyages en Europe et que le train pour les voyages sur le continent. L'utilisation de plus en plus répandue de l'avion comme moyen de transport apporte des changements importants dans l'environnement québécois.



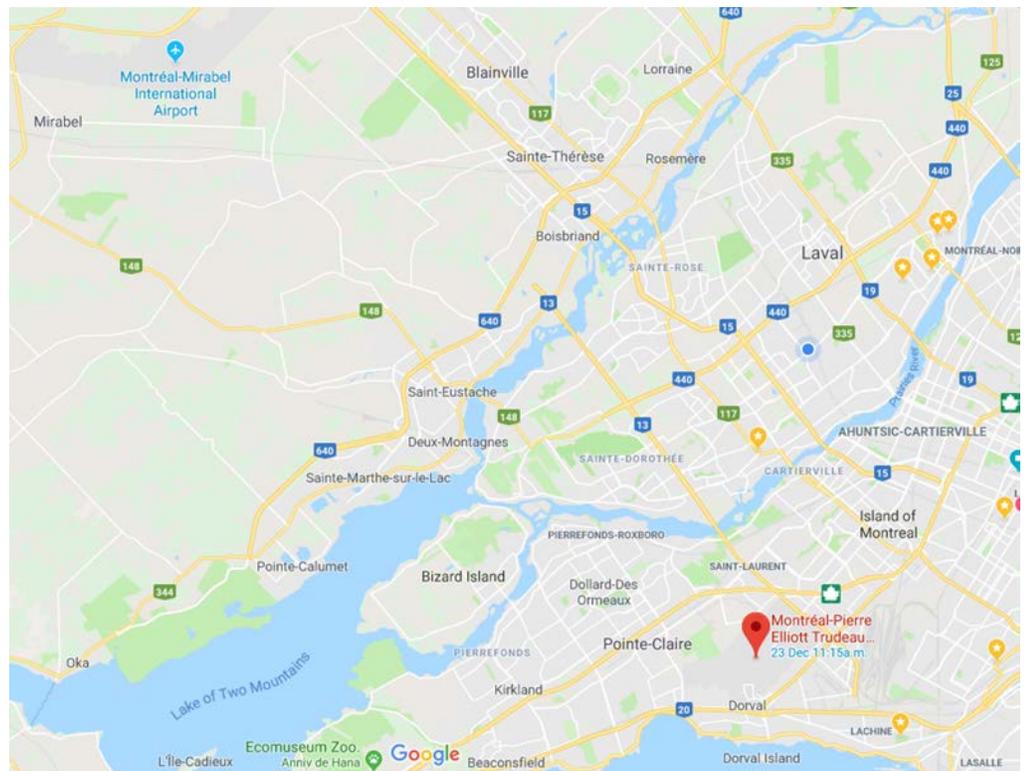
Un avion de ligne de la compagnie Air Canada © Éric Bégin / Flickr. L'image est sous licence Creative Commons by-nc-nd 2.0

Innovations technologiques

L'utilisation de l'avion comme moyen de transport a été rendue possible grâce à un certain nombre d'innovations technologiques. D'abord, les avions deviennent plus gros, ce qui leur permet de transporter davantage de passagers. Les premiers avions commerciaux des années 1940 ne comptaient que vingt places alors que ceux des années 1980 peuvent en compter jusqu'à 350. Puis, les avions augmentent leur puissance et leur rayon d'action. Ils peuvent ainsi se rendre plus loin, plus rapidement.

Les aéroports de Montréal

En 1980, Montréal possède deux aéroports importants, celui de Dorval et celui de Mirabel.



Capture d'écran de Google map

L'aéroport de Dorval reçoit tous les vols en provenance du Canada et des États-Unis. Il a été construit en 1941, à l'époque où l'ancien aéroport, situé à Saint-Hubert, ne pouvait plus accueillir les nombreux passagers qui arrivaient ou passaient par Montréal. Comme le nombre de passagers a considérablement augmenté dans les années qui ont suivi, le gouvernement du Canada a décidé de construire un deuxième aéroport pour recevoir les vols internationaux. En 1975, l'aéroport de Mirabel, situé dans la campagne au nord de Montréal, a ouvert ses portes. Le transport aérien a connu un ralentissement dans les années 1980 et 1990 et l'aéroport de Mirabel a été fermé en 2004. Tous les vols sont alors dirigés vers l'aéroport de Dorval (renommé l'aéroport Pierre-Elliott Trudeau en 2004).

Développement du transport terrestre

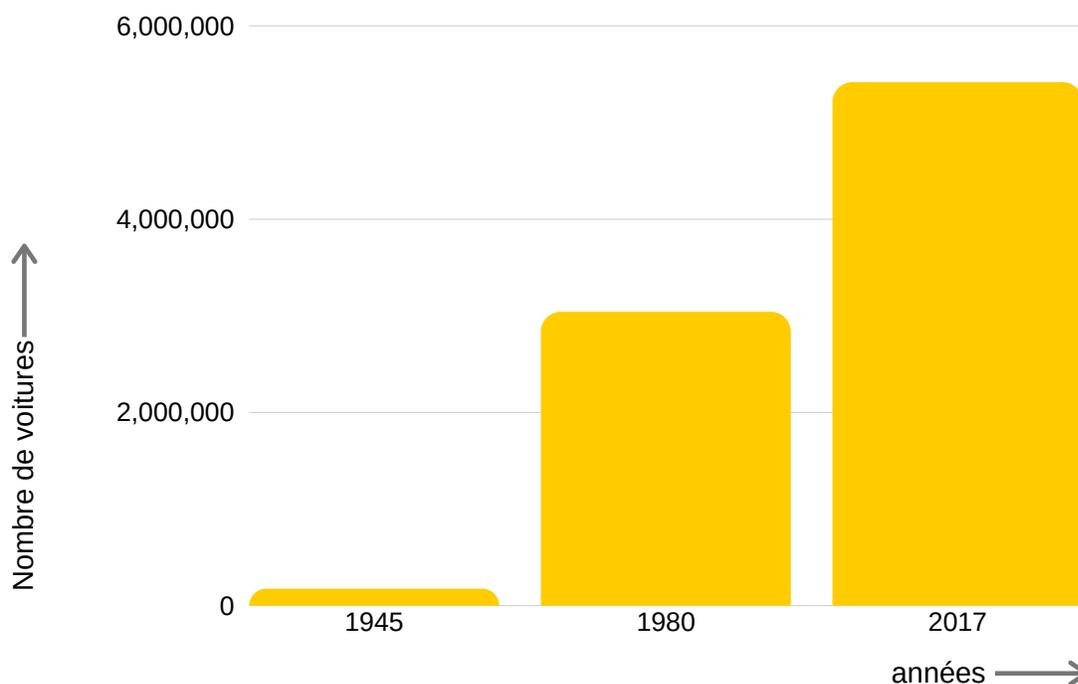
En 1980, l'automobile est présente partout au Québec. La multiplication des voitures depuis la fin de la Deuxième Guerre mondiale a changé complètement le paysage par la construction de routes, de ponts et d'autoroutes. L'automobile apporte également des grands changements dans l'industrie du transport puisque le camion fait maintenant concurrence au train.



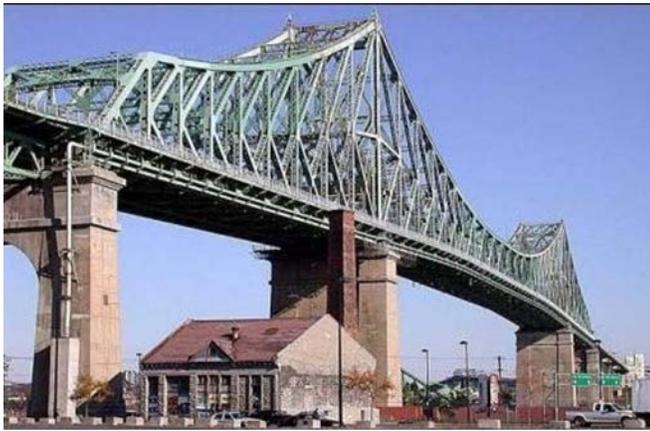
Autoroute Décarie en 1968. Photo: Archives de Montréal et Bibliothèque et Archives Nationales du Québec

L'automobile

Dans les années qui suivent la Deuxième Guerre mondiale, seule une minorité de familles québécoises possède une automobile. Cependant, la situation change rapidement et le nombre de voitures immatriculées au Québec passe d'environ 171 000 en 1945 à 2 548 000 en 1980.



Source: Société de l'assurance automobile du Québec, 2018



Chaque jour, des milliers de personnes traversent le pont Jacques Cartier pour aller à Montréal © Denis Chabot / Québec en images / 799

Le gouvernement doit donc rapidement s'ajuster et construire des autoroutes, comme la Métropolitaine, l'autoroute de l'Outaouais et l'autoroute Henri-IV afin d'accommoder les automobilistes. Plusieurs ponts sont construits, tels que le pont Champlain à Montréal en 1962 et le pont Pierre-Laporte à Québec en 1970. De plus, le gouvernement doit élargir et paver les routes de campagne.

L'automobile devient rapidement le mode de transport préféré des Québécois et cela a pour conséquence d'engorger le réseau routier, surtout dans la région de Montréal.



Les embouteillages (traffic) sont encore un problème à Montréal.

Les conséquences sur l'environnement

On le réalise mieux aujourd'hui : l'utilisation massive de l'automobile cause des problèmes environnementaux. Plusieurs Québécois vivent en banlieue et doivent parcourir de grandes distances chaque jour pour aller travailler. Les changements climatiques causés par les gaz à effet de serre, émis entre autres par les automobiles, remettent en question ce choix. Le gouvernement et les organismes environnementaux tentent de plus en plus de convaincre la population d'utiliser le transport en commun ou de faire du covoiturage pour diminuer la production de gaz à effet de serre.

Transport en commun

LE MÉTRO

Le métro de Montréal a vu le jour en octobre 1966. Ce nouveau moyen de transport est construit pour répondre au problème grandissant de la congestion. En effet, après la Deuxième Guerre mondiale, Montréal connaît une augmentation de l'utilisation de l'automobile dans ses rues, ce qui crée beaucoup d'embouteillages.

Le réseau du métro de Montréal est souterrain et il prévoyait, à l'origine, trois lignes : une ligne est-ouest (ligne verte); une ligne nord-sud (ligne orange); et une ligne sous le mont Royal. Cette ligne sera écartée au profit d'une toute nouvelle ligne sous le fleuve Saint-Laurent (ligne jaune), qui desservira le site de l'Exposition universelle de 1967.

Source : STM - 50 ans du Métro

50 ans de métro en vidéo



50 ans de publicité



Ouverture officielle du métro le 14 octobre 1966 source : Archives de la Ville de Montréal. VM94-Md58-088

LE RÉSEAU DU MÉTRO DE MONTRÉAL AU FIL DU TEMPS



Source: Wikipédia

Transport en commun

LE BUS

Dans les années 60, le territoire desservi par les autobus s'agrandit et la Commission de Transport de Montréal (CTM) ne cesse d'ajouter de nouvelles lignes. Durant ces années, la CTM présente aussi de nouveaux autobus, des billets magnétiques et de nouvelles correspondances. Les habitants de la ville de Montréal utilisent de plus en plus le bus et délaissent le tramway. Celui-ci disparaîtra vers la fin des années 40.

Durant les années 70 et 80, le bus fait partie de la vie de tous les jours des Montréalais. La clientèle utilisant le bus augmente, ainsi durant ces années, des lignes sont ajoutées, des garages sont agrandis et une carte autobus-métro (CAM) est introduite. Cette dernière change les habitudes des voyageurs et les incite encore plus à utiliser le transport en commun pour se déplacer. En 1977, une nouvelle ère s'amorce lorsque Francine Maltais devient la première femme à conduire un bus.

En 1988, un réseau de nuit est mis en route.

Source : STM - histoire du bus



Bus Canadian Car-Brill, 1952

source : Archives de la STM consultées sur en ligne le 8 octobre 2019



Francine Maltais, première conductrice d'autobus. Après 37 années de service, elle prenait sa retraite en 2014.
Source : STM contulté le 8 octobre 2019

Le transport commercial

Le camion occupe une place de plus en plus importante dans le transport des marchandises. Sur de courtes distances, il est plus rapide et plus pratique que le chemin de fer. Pour cette raison, il est de plus en plus utilisé et surpasse même le train comme moyen de transport commercial.

Par contre, ce dernier reste très utilisé puisqu'il est le moyen le plus économique et rapide pour transporter des matières premières, comme le minerai de fer, le bois et les pâtes et papiers, surtout en région éloignée.



Le transport par camion est très utilisé parce qu'il est rapide et efficace © Gaétan Charette / Québec en images / 11297

La voie maritime du St-Laurent

En 1980, la Voie maritime du Saint-Laurent joue un grand rôle dans l'économie du Canada et des États-Unis. Elle permet d'atteindre par bateau la région des Grands Lacs qui dessert une population de 90 millions de personnes. Chaque année, environ 50 000 millions de tonnes de marchandises passent par la Voie maritime du Saint-Laurent. Les céréales forment 40 % de cette marchandise tandis que les métaux en constituent le tiers.



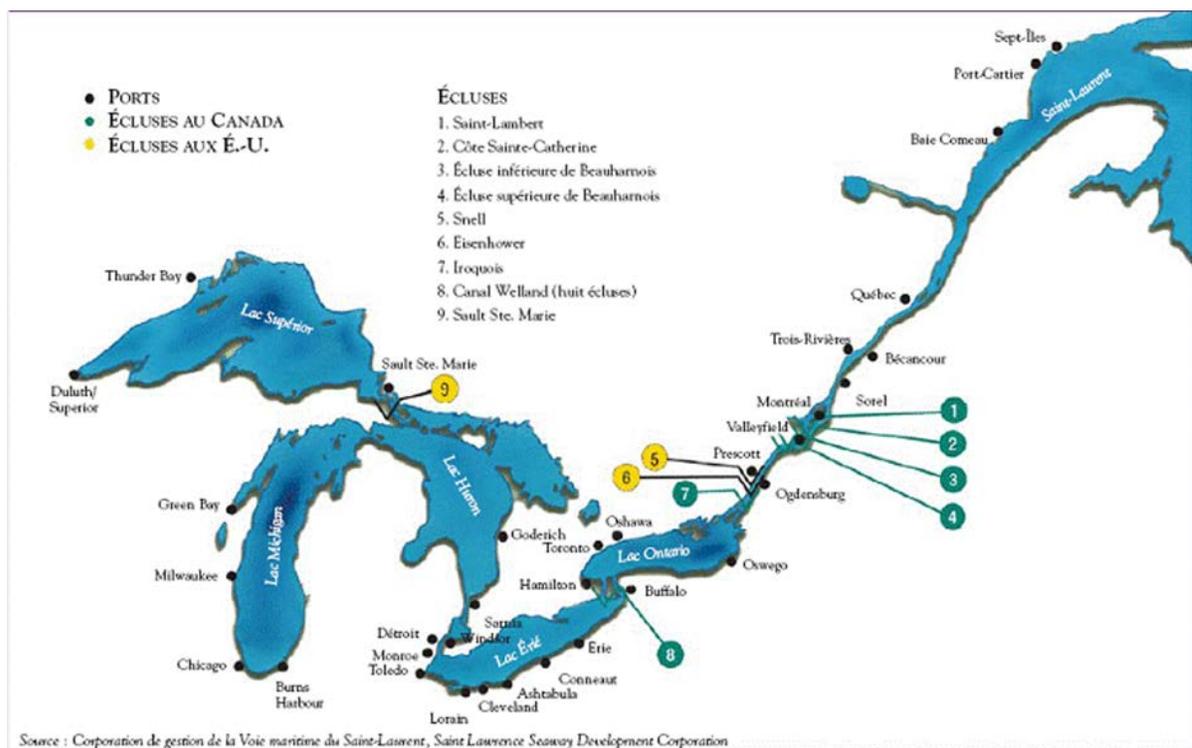
La construction de la Voie maritime du Saint-Laurent © Hans Ver Der AA / Québec en images 2564

La construction de la Voie maritime

L'ouverture de la Voie maritime du Saint-Laurent en 1959 est un événement marquant pour l'économie du Canada. Plusieurs très grands bateaux viennent de loin pour importer (apporter) de la marchandise ou pour en exporter (rapporter) vers leur pays. La voie maritime permet aux navires transatlantiques de suivre le fleuve Saint-Laurent jusqu'aux Grands Lacs et d'approvisionner les entreprises de cette région. La Voie maritime du Saint-Laurent est un réseau de canaux et d'écluses qui relie l'île d'Anticosti à la ville de Duluth au Minnesota.

Bonne nouvelle pour le Nord du Québec

L'ouverture de la Voie maritime a grandement favorisé le développement économique du Nord du Québec. En effet, il est devenu beaucoup plus facile de transporter le fer du Labrador et de la Côte-Nord jusqu'aux grandes entreprises états-uniennes situées dans la région des Grands Lacs. Le port de Sept-Îles a donc pris beaucoup d'importance puisque c'est à partir de là que les matériaux sont chargés.



Le port de Montréal depuis l'église Bonsecours, QC, vers 1900 © Wm. Notman & Son/ Musée McCord/ VIEW-3212.1