

La réalité économique

Le transport vers 1905

Le transport en 1905 ressemblait-il à celui d'aujourd'hui ? Tu pourras le découvrir dans les lignes qui suivent

Transport: l'automobile

En 1899, les journaux de Montréal annonçaient qu'une première automobile « sans cheval » allait se promener dans les rues de la ville. C'était tellement extraordinaire que les gens s'étaient regroupés en grand nombre le long des rues. La voiture était conduite par Ucal-Henri Dandurand, le propriétaire.



Automobile de H. D. Reid, St. John's, N.-É., 1908, II-170799, © Musée McCord

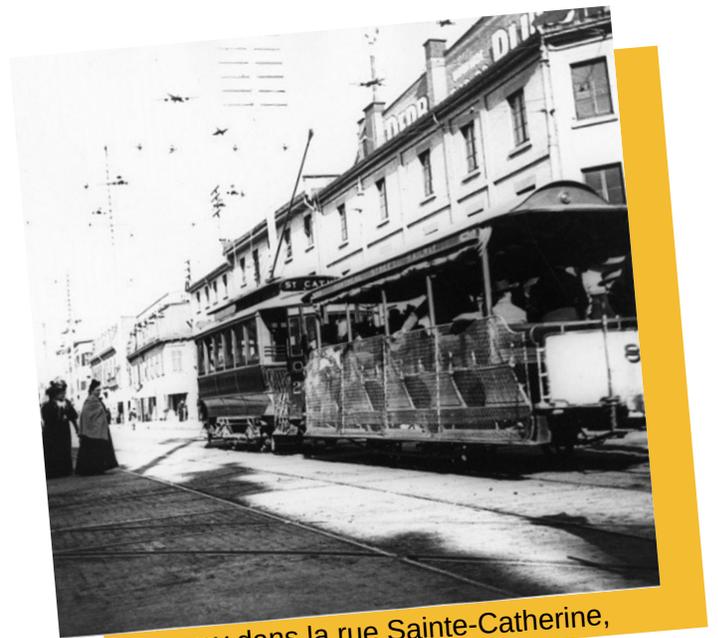


Ucal-Henri Dandurand et sa voiture De Dion-Bouton, entre 1903 et 1912, VM94-P220

En 1904, M. Dandurand a obtenu la première plaque d'immatriculation au Québec, pour sa cinquième voiture! Un an plus tard, les automobiles sont encore rares. On en compte moins de deux cents au Québec.

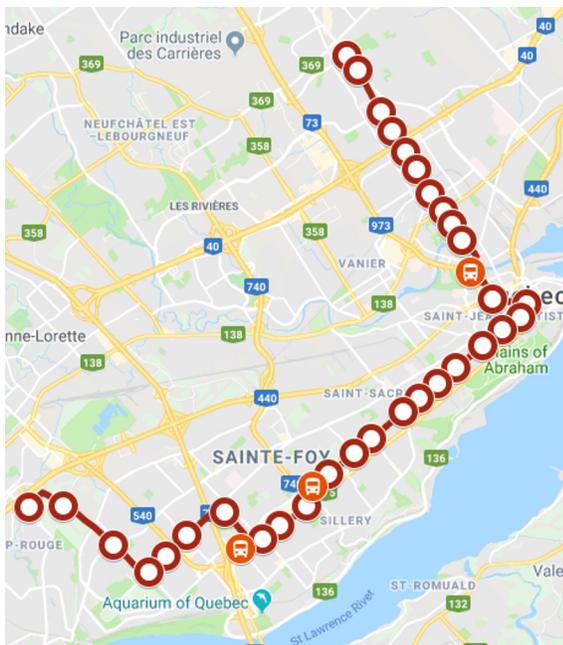
Transport: le tramway électrique

Le tramway électrique est un petit train qui passe dans les rues de la ville, un peu comme l'autobus aujourd'hui, sauf qu'il circule sur des rails situés au milieu des rues, et est relié par une perche aux fils électriques. Comme il n'y a pas encore de feu de circulation à cette époque, la circulation des chevaux, des automobiles et des tramways est plutôt difficile. Le premier feu de circulation à Montréal est installé en 1931.



Tramway dans la rue Sainte-Catherine, Montréal, QC, 1893-1894 © Auteur inconnu/ Musée McCord/ MP-1980.394.103

Station de tramway de Québec par ICI Québec - juin 2019



Aujourd'hui, il n'y a plus de tramways à Montréal, ni dans aucune autre ville du Québec. Cependant, la ville de Québec prévoit rétablir son circuit de tramway d'ici 2026.

Transport: le train

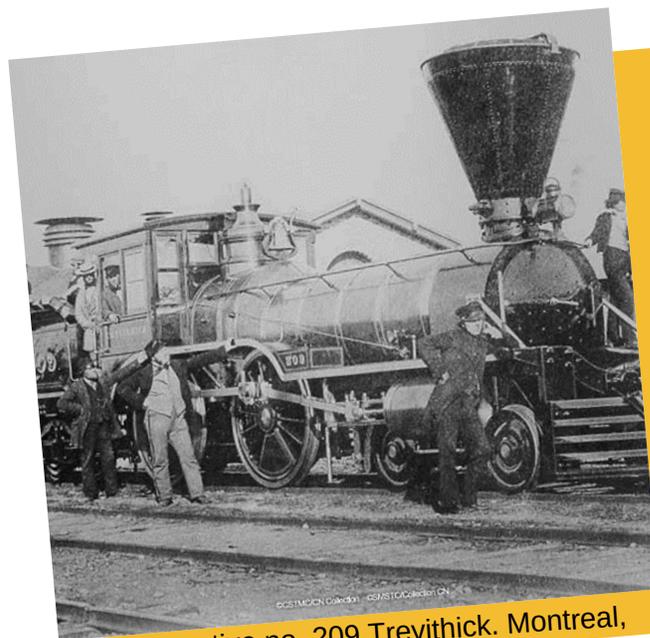
« Dernier appel, le train va partir! ».

Au Québec, le premier chemin de fer a été inauguré sur l'île de Montréal en 1847. En 1896, on compte déjà 5 400 kilomètres de voies ferrées dans la province de Québec. Avec les années, de nouvelles voies apparaissent et on relie ainsi l'ensemble du Québec et le Canada d'un océan à l'autre.

L'arrivée des chemins de fer permet de régler certains problèmes dans le transport. Par exemple, la circulation en voiture ou à cheval se heurte souvent à des chemins impraticables parce que les routes ne sont pas toutes pavées. Les voies navigables sont gelées l'hiver et souvent difficilement accessibles. Toutefois, avec le développement du réseau ferroviaire les gens peuvent se déplacer avec la même fiabilité et la même rapidité en été comme en hiver.

Savais-tu que?

À la saison morte, l'hiver, les cultivateurs qui possèdent des forêts, en bordure de chemin de fer, coupent des billots de bois qu'ils cordent ici et là, le long de la voie ferrée. Les trains à vapeur alimentés avec du bois, s'approvisionnent ainsi le long de leur parcours.



Locomotive no. 209 Trevithick. Montreal, Qc. Photographer: William Notman. Image No.:CN003849

Le chemin de fer offre un énorme potentiel économique au Québec et stimule aussi l'économie, en permettant le transport de marchandises sur de longues distances en direction de l'Ouest canadien et des États-Unis. Le transport par train favorise aussi le développement des exportations minières et agricoles (produits laitiers, céréales, etc.). Le chemin de fer ne servait pas uniquement au commerce. On peut faire de petits voyages en train pour découvrir Charlevoix ou les Laurentides.

Réseau ferroviaire du Québec aujourd'hui

Voici à quoi ressemble le réseau ferroviaire du Québec aujourd'hui. En cliquant sur l'image tu peux explorer la carte.



Source: DONNÉES QUÉBEC Le carrefour collaboratif en données ouvertes québécoises - cartes interactives CC BY

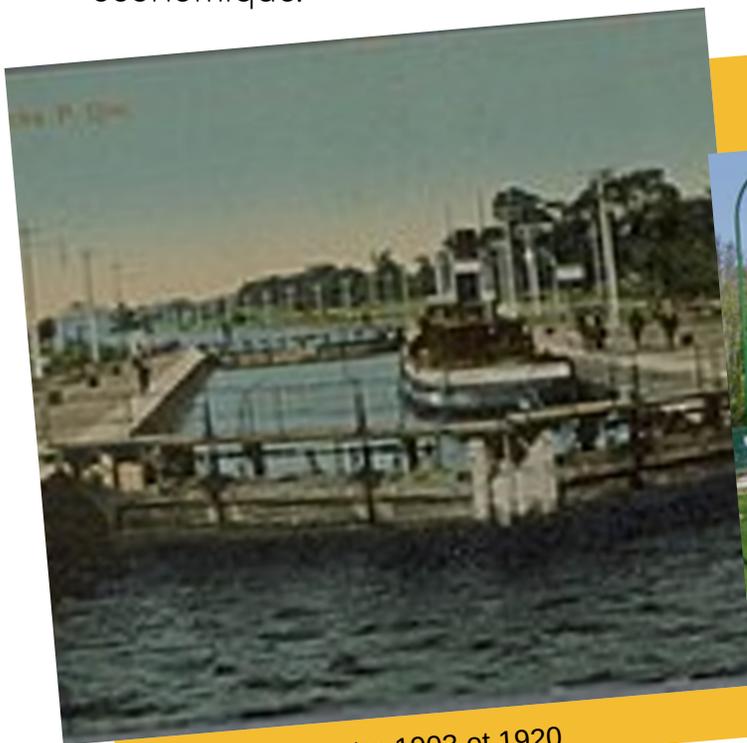
https://geoegl.msp.gouv.qc.ca/igo2/aperçu-qc/context=mtq&visiblelayers=reseau_chfer_qc

Transport: le bateau

En 1905, Montréal connaît une importante activité portuaire. Le port de Montréal est la porte d'entrée des immigrants et des touristes et un lieu d'activités intenses pour le commerce, le courrier et les produits en provenance de partout à travers le monde. C'est aussi par le port que transitent les céréales cultivées dans l'ouest du pays.

Le canal de Lachine est très utilisé pour acheminer les grains jusqu'au port, pour ensuite les embarquer sur un bateau. C'est le moyen le plus économique.

Le bateau est un moyen de transport qui a évolué au fil des années. En 1905, l'utilisation des bateaux à vapeur permet d'acheminer les marchandises et le courrier plus rapidement. Les immigrants font aussi la traversée de l'Europe vers le Canada sur ce type de bateau qui navigue mieux en mer et résiste aux vents forts. Un bateau à voile qui est dépendant du vent prend jusqu'à trois semaines pour faire le trajet Montréal-Québec, tandis que le bateau à vapeur effectue le trajet en une vingtaine d'heures. Ce gain de temps profite au développement économique de la province.



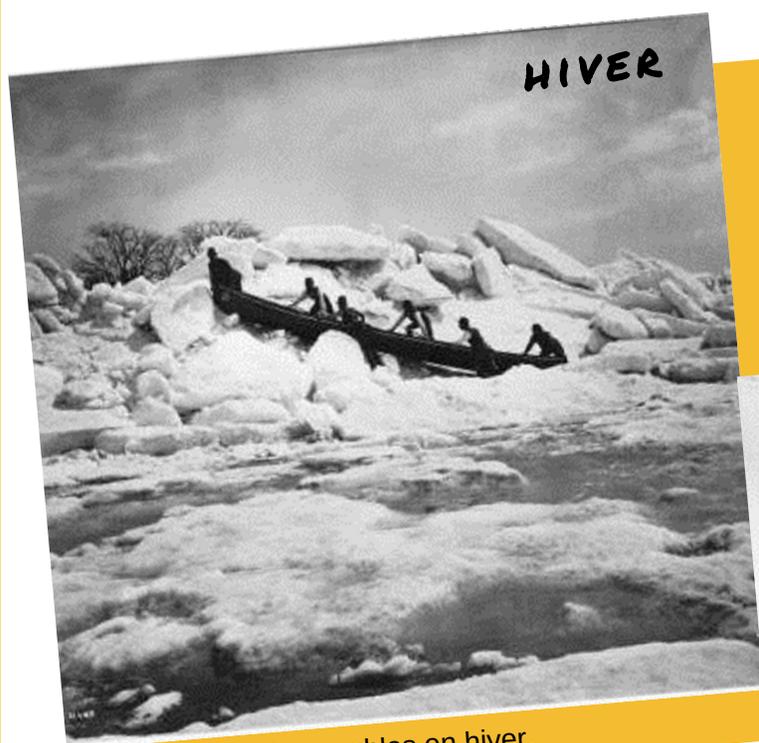
Canal Lachine entre 1903 et 1920
source : Wikimedia commons / Bibliothèque et Archives nationales du Québec



Un canal
source : Unsplash

Durant l'hiver, le port de Montréal est coupé du reste du monde à cause des glaces. Le port ferme donc au moins quatre mois par année. Voilà pourquoi, au printemps, l'arrivée du premier bateau symbolise le retour à la vie.

Mais, il n'y a pas que les gros bateaux à vapeur qui naviguent sur le Saint-Laurent. On retrouve aussi des bateaux à voile qui transportent du foin ou du bois. Ce sont des marchands des environs de Montréal, de Québec ou de Trois-Rivières qui vont vendre leurs produits dans les villes. Malgré le train et les nouveaux chemins, on ne saurait se passer du fleuve.



Conditions incroyables en hiver.

Traversée du fleuve en direction de l'île Sainte-Hélène, près de Montréal, QC, 1875 © Alexander Henderson/ Musée McCord/ MP-0000.1452.57



Le port de Montréal depuis l'église Bonsecours, QC, vers 1900 © Wm. Notman & Son/ Musée McCord/ VIEW-3212.1